

DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice

Váš dopis zn. / ze dne
24. 7. 2023

Naše značka
SUSPK/7360/2023

Vyřizuje
Bc. Nikola Volná
Tel. 720 966 074

V Pardubicích dne
4. 9. 2023

Vyjádření ke stavbě „Chodník pro chodce, Mikulovice – ulice Valčíkova a Devotyho“

Pardubický kraj je vlastníkem silnic II. a III. tříd a Správa a údržba silnic Pardubického kraje má na základě zřizovací listiny organizace právo hospodařit se svěřeným majetkem kraje, a to pozemkem p. č. 275/1 k. ú. Mikulovice u Pardubic (silnice III/34031 v km cca 0,000 – 0,650) a pozemkem p. č. 297/1 k. ú. Mikulovice u Pardubic (silnice II/324 v km cca 69,245) sděluje následující:

Investor: Obec Mikulovice
Valčíkova 52
530 02 Pardubice

Stavební objekty: SO 101 Chodník
SO 401 Osvětlení přechodu

Předložená projektová dokumentace ve stupni DÚSP (dokumentace pro sloučené územní řízení a stavební povolení) řeší vybudování rekonstrukci a výstavbu chodníků v uličním prostoru silnice II/324 a III/34031 na území obce Mikulovice.

Popis stavby:

Chodník je navržen s min. šířkou 1,50 m a příčným sklonem 0,50 % – 2,00 %. V místech technického vybavení pozemní komunikace bude minimální šířka 0,90 m. V prostoru sjezdů je navrženo řešení příčných a podélných sklonů dle vyhl. 398/2009 Sb., tak aby byla zajištěna bezbariérovost stavby. Chodník je oddělen od pozemní komunikace silniční obrubou 15/25(15)/100 cm s převýšením 12 cm nebo 2 cm v bet. loži C20/25nXF3.

Chodník kopíruje směrové a výškové poměry PD na rekonstrukci pozemní komunikace a je v souladu s územním plánem obce Mikulovice. Směrové vedení vychází ze silnice III/34031 po plánované rekonstrukci. Výškové řešení vychází z navrženého výškového řešení silnice III/34031 po plánované rekonstrukci. Navržené podélné sklony nepřesahují hodnotu 8,33 %. V místech největšího podélného sklonu cca km 0,55 – km 0,65 jsou navrženy sjezdy se zachováním průběžné výšky chodníku tak, aby podélné sklony rampové části nepřesáhli celkovou hodnotu 12,5 %. Návrh konstrukce chodníku vychází z TP 170 a předpokládaného zatížení.

Navržené jsou dva přechody pro chodce, a to v km 0,035 a km 0,355 - v místech s největší frekvencí přecházení za účelem přístupu k občanské vybavenosti obce (základní škola, mateřská škola, obecní úřad). Přechody jsou navrženy šířky 4,0 m a doplněny osvětlením s odlišným zabarvením světla a rozhledové poměry jsou posouzeny podle ČSN 73 6110. Osvětlení je navrženo podle ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4 a případně ČSN EN 12464-2. Přechod v km 0,035 splňuje rozhledové poměry pro rychlost 50 km/h ze směru od obce a pro rychlost 30 km/h od křižovatky se sil. II/324 vzhledem k poloměru nároží a očekávané rychlosti silničních vozidel. Rozlišitelnost přechodu je splněna ze směru od obce a od křižovatky je umístěno SDZ. Přechod v km 0,355 splňuje rozhledové poměry pro rychlost 50 km/h



bez výhrad. Rozlišitelnost přechodu je splněna ze směru od hřbitova a z druhého směru je umístěno SDZ. V km 0,626 je navrženo místo pro přecházení šířky 3,0 m pro zajištění návaznosti a bezbariérovosti se stávajícím chodníkem k hřbitovu. Rozhledové poměry jsou splněny pro rychlost 50 km/h bez výhrad.

Stávající připojení místních komunikací ul. Švadlenkova, Staňkova, Na Kopci a Farní byly doplněny o zpomalovací prvky (dlouhý zpomalovací práh, zpomalovací polštář) při vjezdu do obytné zóny. Dále byly v těchto ulicích, v ul. Valčíkova, v křižovatce se sil. II/324 a v křižovatce v km 0,638 upraveny poloměry nároží. Byly zhodnoceny rozhledové poměry těchto připojení. Na základě nevyhovujících poměrů z důvodu stávající zástavby byly navrženy dopravní zrcadla v křižovatce sil. III/340 31 x ul. Švadlenkova a ul. Farní. Z tohoto důvodu byla změněna křižovatka s místní komunikací v km 0,186 na připojení účelové komunikace přes chodníkový přejezd délky 5,0 m vč. nájezdové rampy se sklonem 1:10.

Veškeré komunikace, zpevněné a nezpevněné plochy, sjezdy k nemovitostem, účelové komunikace a hospodářské sjezdy jsou napojeny dle stávajícího stavu. Napojení stávajících zpevněných ploch s asfaltobetonovým krytem (rozjezdy křižovatek), budou odfrézovány cca v tl. 10 cm a napojeny na stávající stav asfaltovým souvrstvím ACO 11 tl. 40 mm + ACP 16 + tl. 60 mm.

Svislé a vodorovné dopravní značení bude v rámci stavby řešeno. Rekonstrukce a výstavba chodníků bude provedena v jedné stavební sezóně. Bude realizována na etapy pro zajištění obslužnosti území. Stavbu je nutno koordinovat s rekonstrukcí silnice III/34031 – investiční akce Správy a údržby silnic Pardubického kraje. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Odvodnění zpevněných ploch a silnice

Odvodnění plochy komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Srážkové vody jsou odváděny do odvodňovacích zařízení silnice III/340 31, přilehlé zeleně nebo nově doplněných uličních vpustí. Jsou navrženy nové uliční vpusti z bet. dílců DN450 s litinovou mříží D400. UV budou napojeny přípojkou z PP DN150 SN12 na stávající dešťovou kanalizaci.

Souhlasíme s přeloženým navrženým řešením za dodržení níže uvedených podmínek:

- před zahájením stavebních prací bude mezi investorem a zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena nájemní smlouva a předáno staveniště (poplatky dle zásad a sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd schváleného Radou Pk platné v době provádění stavebních prací – více informací na www.suspk.cz nebo poskytne oddělení majetkové správy v Pardubicích)
- před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silniční správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku
- provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.)
- stavba chodníků bude koordinována s rekonstrukcí silnice III/34031 (po rekonstrukci silnice nelze zásahy do tělesa silnice po dobu záruční doby povolit)
- stavba chodníku nesmí narušit směrové a výškové uspořádání dotčené silnice v naší správě
- v případě, že bude stavba chodníku realizována před rekonstrukcí silnice III/34031:
 - bude v místech napojení na živičný kryt této silnice, po instalaci obrubníků provedena obnova obrusné vrstvy v šířce nejvzdálenějšího lomu poškození (min. 0,5 m) – **ve stejné šíři** – s následným ošetřením pracovních a napojovacích spár modifikovanou zálivkou (pružnou asfaltovou hmotou).
 - případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení chodníku bude provedena/doplněna konstrukční vrstva vozovky vhodným materiálem.
 - v případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či ke zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice
- výkopek ze stavby nebude skladován na vozovce, bude neprodleně odvezen
- během stavby nesmí být znečišťována ani jinak poškozována předmětná silnice



- event. nové nebo měněné dopravní značení nutné k zabezpečení této vyvolané investice musí být zahrnuto v rozpočtu a provedeno v rámci stavby
- svislé dopravní značení dotčené stavbou bude nahrazeno novým dle TP 65
- pokud dojde při akci k zastavění části silničního pozemku, musí být investorem (za naší účasti – p. Morávek, tel. 606 044 793) provedeno geometrické zaměření a následné majetkoprávní vypořádání
- v případě trvalého záboru pozemků ve vlastnictví Pardubického kraje bude uzavřena smlouva o podmínkách provedení stavby (uzavírá odbor majetkový, stavebního řádu a investic).
- po dokončení stavby je nutné přizvat zástupce správce pozemní komunikace k předání dotčeného úseku
- toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

S pozdravem

Bc. Nikola Volná
vedoucí majetkové správy Pardubice

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne doručení.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené komunikace, je nutné vydané stanovisko aktualizovat.

Přílohy: koordinační situační výkres – 1. část
 koordinační situační výkres – 2. část





